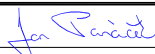

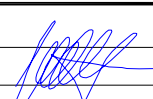
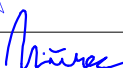


PŘÍLOHA P3

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček		 AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křížkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Robert Janko			
VYPRACOVAL	Bc. Jan Mišurec			
STAVEBNÍK	Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava			
MÍSTO STAVBY	Jihlava, Helenín, sil. II/602, k.ú. Helenín			
NÁZEV STAVBY	OSVĚTLENÍ PŘECHODU + VO, PŘÍPOJKA NN PRO MUR		DATUM	10/2024
			FORMÁT	–
			MĚŘÍTKO	–
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		STUPEŇ PD	DPPS
ČÁST	PŘÍLOHY		ČÍSL. ZAKÁZKY	027 Q84 23
OBSAH:	TECHNOLOGICKÝ POSTUP ULOŽENÍ VEDENÍ NA KONSTRUKCI PRŮVLAKU SILNIČNÍHO MOSTU NAD TRATÍ		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU P3

Technologický postup uložení vedení na konstrukci průvlaku silničního mostu nad tratí

Kabelové vedení bude k mostu přivedeno podél místní komunikace do prostoru svahu zpevněného kamením v betonovém loži.



Obr. 1 – detail zpevněného svahu

Zde dojde k rozebrání zpevněné části a zavedení chrániček do prostoru průvlaku tvořeného betonovými prefabrikáty nesoucí ochranné zábradlí.



Obr. 2 – betonové prefabrikáty

V tomto průvlaku dojde k překonání mostní konstrukce nad železniční tratí a to tak, že do betonových prefabrikátů budou ze spodní strany navrtány závitové tyče M10 připevněné pomocí chemických kotev v rozteči 1m. Na tyto tyče bude systémovými závěsy připevněn drátěný kabelový žlab, ve kterém budou uloženy chráničky s kabely. Závitové tyče, vč. kabelových žlabů a spojovací techniky budou výhradně v nerezovém provedení. Kabelové chráničky pak budou v provedení se zvýšenou mechanickou a UV odolností.



Obr. 3 – detail průvlaku pod betonovými prefabrikáty